

EXTRA DIK!
+ FESTIVALVERSLAG

truckstar.nl

9

9 AUGUSTUS - 6 SEPTEMBER 2018 | € 4,99

truckstar



OW & Slow

*Mercedes Actros
spectaculair
vermomd*



gen gezicht



Gerrit koos
voor truck
én gezin

**lekker
op de
kipper**



Jong en robuust
versus bedaagd en bejaard



truckstar festival

Beleef het
opnieuw!
20 pagina's
verslag



55.000 bezoekers ★ 2.300 vrachtwagens
vrienden ★ gezelligheid ★ muziek ★ show



Nooit eerder vertoond

Nooit eerder waren de nachten zo warm, nooit eerder waren de trucks zo fraai, nooit eerder kwam de belangstelling van zo ver weg. Het Truckstar Festival 2018 onderscheidde zich duidelijk van de voorgaande jaren.

Op de vrijdag dat alle trucks het festivalterrein oprijden is het snik- en snikheet. De thermometer tikt de 38 graden aan. Diverse media bellen de organisatie: gaat het Festival wel door, zijn er aanpassingen? Natuurlijk gaat het Festival door, in de 38 jaar dat het is georganiseerd zijn we wel wat gewend en chauffeurs laten hun feest niet door een beetje warmte bederven.

Omdat de gemeente een stookverbod afkondigt, wordt er wel een lijst met tips rondgestuurd: wees voorzichtig met barbecues, houd water en blusmiddelen bij de hand en zorg dat je voldoende water drinkt. En het vuurwerk wordt afgelast. De vrijdagnacht is de warmste in de geschiedenis van het Festival: de temperatuur zakt nauwelijks onder de 30 graden. Maar op zaterdag komt er bewolking en valt de traditionele bui, daarna wordt het een stuk koeler. Op zondag is de zon weer terug, maar blijft de temperatuur heel aangenaam. Ideaal festivalweer. De stemming zit er als vanouds goed in.



De Lowrider van Mika Auvinen wordt 'Best of Show'.



Fotografie:

Marc van Rossum du Chattel
Cojan van Toor,
Raúl Beunders,
Vincent Broer,
Bas Broesder,
Leonard Looijenga,
Bas Teeld,
Maurice Vollmeyer.



De Lowrider van Auvinen is 'Best of Show'. Traag en laag glijdt hij voor de overvolle tribune langs.



Lowrider van Auvinen: Laag en traag

De spectaculairste truck van het Truckstar Festival is zonder twijfel de Lowrider van Auvinen. Dit is het resultaat als je je fantasie en je portemonnee volledig de vrije loop kunt laten.

De truck is geïnspireerd op het thema 'Low & slow' dat in Amerika populair is en veel kenmerken uit de jaren vijftig terughaald. Zoals de violette kleur, de spaakwielen en de overvloed aan chroom. In het interieur overheerst paars fluweel en wit glad leer. Het heeft ongeveer een jaar en een bedrag van 450.000 euro gekost om de truck te krijgen zoals hij nu is. Alleen aan bladgoud zit er voor een bedrag van 15.000 euro op de auto. De Finse spuitspecialist Perttu Papunen was 2.500 uur bezig met het aanbrengen van de special-paintafbeeldingen.

De Lowrider is een Mercedes-Benz Actros 2663 met dubbele bulktrailer. Eigenaar is Mika Auvinen, die reeds eerder heel bijzondere trucks op de wereld zette. Hij bezit een klein transportbedrijf in het Finse Helsinki,



met als specialiteit cementvervoer. Ook de Lowrider wordt ingezet voor het transport van cement, als hij tenminste niet onderweg is naar een of andere show, waar Mika met zijn truck de hoogste prijzen in de wacht sleept. Om in Assen te komen, moest de combinatie worden gesplitst en de tweede trailer door een aparte trekker naar Nederland worden gereden. De combinatie is in totaal 25 meter lang.



In de finale van de Special-Paintverkiezing: Mika Auvinen is eerste. Lasse Hanssen (witte Scania) tweede en Franz Müller (groene Scania) derde.

