

Mercedes-Benz

# Transport

112018



## KASTA LOSS

Lönsamma containertransporter med  
Actros och RoadEfficiency

**Svara och vinn!**  
Transports läsarusundersökning

TIK | ACTROS I AUSTRALIEN: "ROAD TRAIN" PÅ VÄG



# SHOWTRUCK OCH ARBETSMYRA

Mika Auvinen är känd för sina spektakulära Mercedes-Benz Showtrucks. Den senaste i raden är denna "Lowrider". Men vad många inte vet är att alla hans 15 lastbilar arbetar så gott som varje dag! ▶



**Blickfång**

"Lowridern" är inte bara en syn för gudar - Mika Auvinen använder den också dagligen för att köra cement och bulkgods.





### Visuell sänkning

Tack vare kjolar och specialdesignade hjulhus ser "Lowridern" extremt låg ut.



### Unik arbetsplats

Mika Auvinen och hans team gestaltar även hytten i Actros med mycket kärlek till detaljerna.

Det är inte många som skulle komma på tanken att lasta cement, aska och kalksten på en lastbil som har lackerats i 3 000 timmar, men det gör Mika Auvinen. Inte mindre än sju gånger han vunnit Nordens största lastbilsutställning – Nordic Trophy – varav tre gånger med Mercedes lastbilar. Förra sommaren med sitt senaste kap, den lågt slingrande "Lowrider". En lila Actros med två bulks trailers som byggts som en hyllning till Lowrider-kulturen i Kalifornien. Hyttens sida pryds av ett motiv med den mexikanske skådespelaren Danny Trejo.

"Lowrider" är byggd på en Actros 2663 dragbil och ekipaget ser verkligen lågt ut. Men skenet bedrar. Chassi och fjädring är helt original och det markslickande utseendet är lite av en illusion skapat av kjolar och specialdesignade hjulhus. Detta är en bil där man kan ägna timmar åt att upptäcka detaljer och imponeras över hur skickligt allt utförts. Alla motiv är lackerade. Och foliering är bara använt i vissa mönster.

Men det mest imponerande med "Lowrider" är inte att det lagts enormt mycket tid på lackeringen, eller allt det fina arbetet i rostfritt. Det mest imponerande är att den är byggd för att användas i bulks trafik – varje dag.

– Vi är 20 personer och 15 lastbilar på åkeriet, berättar Mika över en fika på 53:e våningen i Turning Torso i Malmö, dit han och två kollegor tagit sig för att ställa ut bilen på Bilsport Motor Show.

– Alla våra bilar är bulkekipage och vi kör i huvudsak olika typer av gods till och från cementfabriker. Det är kalksten och aska i ena riktningen och torrcement i den andra.

Åkeriets lastbilar går i södra Finland med Helsingfors som bas. I regel handlar det om cirka 40 mil om dagen och den årliga körsträckan brukar hamna på cirka 10 000 mil per bil.

Det märks att Mika fått frågor om kostnader och nedlagd tid många gånger, och att han ofta får förklara, och nästan försvara, sin passion.

– När folk frågar vad det kostat att bygga en ny lastbil så brukar jag svara "alla pengar jag har!". Men detta är min hobby, och det är

en obetalbar marknadsföring. Alla vet vilka vi är! Och de bästa chaufförerna söker sig till oss. Vi har fantastiska förare. Och de turas om att köra de olika lastbilarna.

De påkostade bilarna rullar många år. Varje repa eller skada åtgärdas direkt och det i kombination med duktiga förare håller livslängden uppe.

– Jag brukar ofta ha bilarna till dess att de är tio år gamla. Och då är de fortfarande så fina att folk vänder sig om efter dem. Dessutom har de ett bra andrahandsvärde – de är nästan samlarobjekt!

### MÅNGA ÅR MED MERCEDES

Relationen mellan Kuljetus Auvinen, som åkeriet heter, och Mercedes-Benz sträcker sig långt tillbaks i tiden. Ända till när Mikas pappa startade företaget 1953 och redan då körde Mercedes. En av Mikas nuvarande Mercedes-lastbilar har faktiskt pappan och hans gamla lastbil motivlackerad i gråskala på hytten.

Idag har Mika tre Nordic Trophy-vinnare: "Lowrider", "Highway Hero" och "Xtar".

– Alla nya bilar vi köper är Mercedes, säger Mika.

– Det är inte bara för att jag gillar märket, utan de handlar om ekonomi. Vi har serviceavtal på alla fordon, så jag vet exakt vad de kostar varje månad och varje år. Mercedes serviceavtal är det bästa jag upplevt. Det finns inga konstiga undantag utan vi bara kör, och händer något så blir det lagat.

– Dessutom är bränsleekonomin oslagbar. Jämfört med andra märken jag provat så sparar jag ca en liter per mil. Det blir väldigt mycket pengar per år!

– Man kan väl säga som så att jag hellre lägger pengar på att skapa en fin bil, än på att köpa diesel. ■