

Förvirringen kring 74 ton



Provkörd:
**Robusta
Scania XT**

Nr 10 2017 • Pris: 69 kr • Norge 79 NOK, Danmark 65 DKK, Finland 7,50 EUR, inkl moms.

TRAILER magazine

Stort utbud på
trailerbeg.se



JB-Transport
fyller 80 år

Äventyr!
Transport av
färs fisk
på Island



350 lastbilar
gjorde upp:
**NORDIC
Trophy**

Jansson kör
hårt med
flistuggen



Storvuxen Lowrider

TRAILER ³⁵
Trucking Festival

26 sidor från den stora festen!

TIDSAM 0448-10



7 388044 806905

Det maffiga B-Double-ekipaget drar fram. Chauffören Arto Simola slänger ut näven och gör segertecknet. Han måste känna sig som en kung på vägen.

Lowridern som inte ligger lågt

Har man pysslat med customiserade lastbilar i sisådär 20 år är naturligtvis lowrider-kulturen ett lockande tema. Ni vet, lågbyggda, gungande jänkebilar med vita hjulsidor. Heter man sedan Mika Auvinen möter det givetvis inga hinder att skapa en lastbil på just det temat. Han har nämligen inte för vana att ligga lågt. Så varför inte bygga ett helt B-Double-ekipage i form av en lowrider?

Av Tomas Ek (text)
Joachim Cruus (foto)

Han är en hårt arbetande åkare, Mika Auvinen från Helsingfors i Finland. Han tog lastbilskortet i det militära 1989 och började efter värnplikten att köra hos fadern Väinö. Så småningom övertog Mika verksamheten och driver idag Kuljetus Auvinen med sex bulkbilar. Han samarbetar med brodern Olavi, som har nio bilar, och alla rullar med cement, kalk och aska med utgångspunkt från Helsingfors-regionen.

Detta är lätt att glömma när man talar om Mikas Auvinen och hans custombyggen. När man

talar om mannen som vunnit Nordic Trophy sju gånger!

Lastbilar är hans passion och som ung bläddrade han med stora ögon i tidningen Trailer som en av faderns anställda brukade lämna till Mika då han själv hade läst färdigt. Bernt Rydberg på Cebes, Svempa Bergendahl och Henrik Guldager blev Mikas idoler.

Med det som bakgrund är det lätt att förstå att det var stort för Mika att på Mantorp Park i år få vinna Nordic Trophy för sjunde gången, lika många segrar som Henrik Guldager. *Vänd*

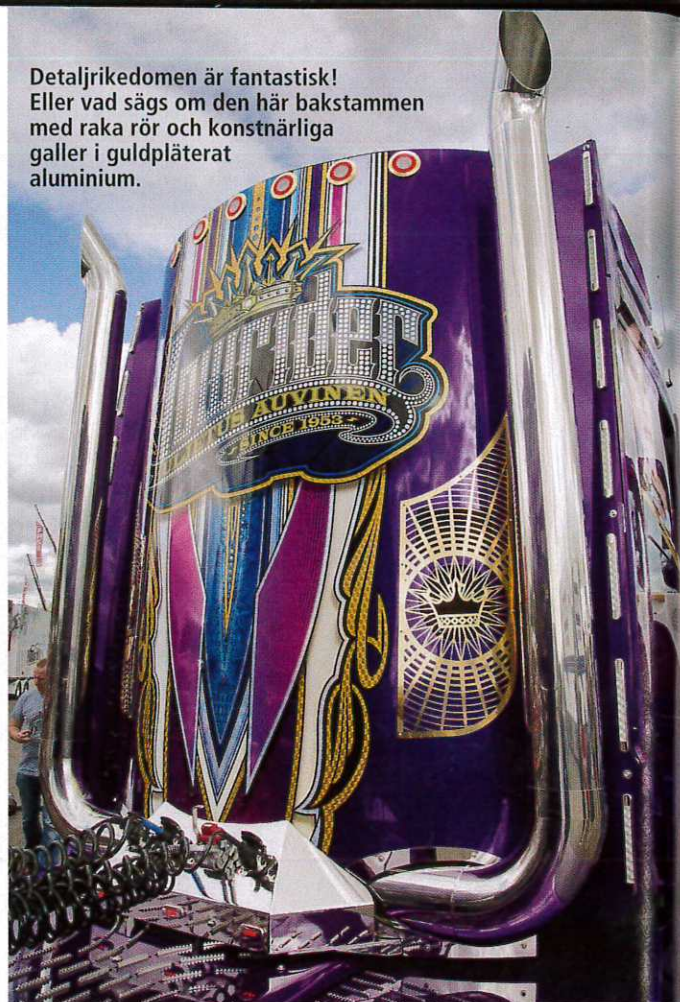


Motiven är nästan som porträtt. På högra sidan, "nöjessidan", är Jessica Alba avbildad med två ess i handen, "Life is a gamble".



Konstnären och airbrush-artisten Perttu Papunen ligger bakom design och motiv-lack på Lowrider.

Detaljrikedomen är fantastisk! Eller vad sägs om den här bakstammen med raka rör och konstnärliga galler i guldpläterat aluminium.



Den amerikanska lowrider-kulturen har inspirerat till Auvinens B-Double-bygge.



De maffiga bulktrailrarna har byggts av italienska O.M.E.P.S. De glittrande mönstren på sidorna är klisterdekal.



Och med det som bakgrund är det lätt att förstå att det var stort för Mika att på Mantorp Park i år få ta emot vandringspokalen för Best in Show ur Svempas hand.

1997 tävlade Mika själv i Nordic Trophy för första gången. Tävlningen avgjordes i Sunne och Mika ställde ut en Volvo FH16 med westernmotiv. Det blev inga pokaler.

Sedan dess har han mödosamt höjt sin nivå år efter år och skapat ett väl sammansvetsat team runt omkring sig. Det har lett oss fram till "Lowrider". En Mercedes Actros 2663 dragbil med dubbla bulktrailrar från O.M.E.P.S i Italien. Utan att överdriva det bästa vi sett hittills i Nordic Trophy-historien!

Allt började för ett år sedan. Sedan dess har hela Team Auvinen jobbat stenhårt dag som natt.

– Vi har pressat oss själva 200 procent hela året. Vi ville göra något extra som ingen annan gjort tidigare, säger Mika Sassi på Hio-Mex, en av huvudfigurerna bakom Lowrider.

I vanlig ordning när det gäller Auvinen är det Hio-Mex som specialbyggt allt i rostfritt och aluminium, Lasse Vääntinen på Verhoomo Prima som stått för skrädderierna i hytten, Bil-lackeringen i Mjölby som lackat och Perttu Papunen som lagt de fantastiska motiven.

– I am just the polishing-guy. Det är jag som åker och hämtar pizza åt grabbarna medan de jobbar, säger Mika med ett skratt.

Givetvis en sanning med modifikation, men det är många som varit inblandade i bygget. Det var Mika Sassi och Perttu Papunen som tidigt i processen slog sina kloka huvuden ihop för att hitta rätt med designen.

Det är ett bygge som andas lowrider-kultur i Mexiko-amerikansk maffia-stil med starka inslag av Chicano-tatueringar och mycket bling bling. Det är "respect, love and loyalty" och hela bygget går under parollen "Respect all! Fear non!"

Mönstren och den glittrande texten på tankarnas sidor är klisterdekal, men i övrigt är det Perttu som motivlackat. De ansikten som pryder Mercans hyttsidor är hänföra.

På vänster sida ser vi skådespelaren och boxaren Danny Trejo i sann gängledar-stil tillsammans med Ärkeängeln Mikael. Det är kampen mellan det goda och det onda.

– Jag ville att Danny skulle se elak ut. Han utstrålar ett slags passiv aggressivitet som vi tyckte passade perfekt till temat, förklarar Perttu.

Nog har han lyckats att få fram stämningen. **Vänd**

Efter glitter och glamour på lastbilsutställningar i sommar och i höst väntar arbete för Lowrider till våren. Ekipaget kommer transportera kalk, cement och flygaska.



En Mercedes Actros 2663 dragbil med dubbla bulk-trailrar från O.M.E.P.S i Italien. Utan att överdriva det bästa vi sett hittills i Nordic Trophy-historien!



"Utan mitt team hade detta aldrig gått", säger Mika Auvinen, som med hustrun Sari fick fira ordentligt tillsammans med hela sitt team efter segern i Nordic Trophy. Det är många som varit inblandade i det magnifika bygget.

Hio-Mex har special-tillverkat alla detaljer i rostfritt och aluminium.



Mika tillsammans med hustrun Sari som också har stor del i Lowrider och som stöttat sin man under alla år av custombygande.



Bygger man en lowrider ska det givetvis vara vita däcksidor och ekrar i fälgarna. Varje specialtillverkad fälg har 150 ekrar.



Team Auvinen har givetvis löpt hela linan ut. Det är bling bling även i instrumenteringen.



Hela hytten, inklusive dörrsidorna, är klädda i lila, vitt och guld precis som utsidan. En rejäl ljudanläggning hör till med högtalare både in- och utvändigt.

Hytten går i samma stil och samma färger som utsidan. Det fina arbetet har i vanlig ordning tagits om hand av den duktige skräddaren Lasse Väntinen på Verhoomo Prima i Helsingfors.

”Då Mika vunnit Nordic Trophy tidigare har han alltid vunnit två år i rad med samma bil.

Högersidan pryds av skönheten Jessica Alba med två ess i sin hand. Det här är nöjessidan med budskap som ”Life is a gamble” och ”Play now! Pay later!”

Längs bak på släptanken visar Perttu oss motiven av klassiska Chevrolet Impala lowriders under texten ”Low and Slow”.

Både den lila kulören och Perttus motivlack är märkvärdiga och det går lätt att drömma sig bort en lång stund när man synar ekipaget. Det hela blir inte sämre av all detaljrikedom. Från ljusramp,

skärmar och sidokjolar till slangtuber, rör och de specialdesignade eker-fälgarna, också det i sann lowrider-anda.

– Varje fälg har 150 ekrar, berättar Mika Sassi.

Lowrider är också smyckad med ansenliga mängder bladguld och specialtillverkade galler i guldpläterat aluminium över högtalarna i hyttens bakstam. Allt för den rätta bling bling-känslan. 503 ljuspunkter runt om gör inte synen sämre när mörkret faller på. Det är helt enkelt ett bygge som får en att tappa andan!

Mika planerar förstas komma tillbaka med Lowrider till Nordic Trophy på Elmia Lastbil i Jönköping 22-25 augusti nästa år. Faktum är att då Mika vunnit Nordic Trophy tidigare har han alltid vunnit två år i rad med samma bil. Det gjorde han 2007/2008 med sin Scania R620 ”Shogun”. Det gjorde han 2010/2011 med sin Scania R620 ”Gunfighter”. Och det gjorde han 2014/2015 med sin Mercedes Actros 2551 ”Highway Hero”.

Skulle den traditionen upprepa sig med Lowrider vet alla vad det innebär. Auvinen passerar då Guldager i toppen av Nordic Trophys maratontabell och ställer sig ensam på otroliga åtta segrar!

Men åter till där vi började den här texten. För även om det känns

avlägset är Lowrider faktiskt ett arbetsfordon. Ett fint bygge, en showtruck, men likväl en bruksbil.

– Jo, nästa vår sätter jag bilen i trafik. Det är en lite för dyr leksak för att inte användas, säger Auvinen med ett leende

B-Double-ekipaget är ett 22,5 meter långt 76-tonsekipage med 53 tons lastförmåga. Precis som de övriga bilarna på åkeriet kommer Mercans med sina dubbla trailrar att transportera kalk, cement och flygaska. Arto Simola, som också varit delaktig i bygget, kommer att få den stora äran att köra ekipaget. Idag kör han ”Highway Hero”. Auvinens förra Nordic Trophy-vinnare.

– Efter all glitter och glamour väntar nu den grå vardagen för oss på åkeriet, säger Mika Auvinen. Det kommer även gälla Lowrider! □